



LEGENDA — LEGEND

N — nr. stălp / pole no.
1 — tip stălp / type of pole
2 — tip ancoră / type of anchor
3 — tip ancadru / type of foundation
4 — tip fixator / type of steady arm
5 — tip consolă / type of cantilever

H — stălp metalic tip H / metallic pole H type
An — ancoră la nivel / level anchor
FCB — fundație cilindrică de beton / concrete cylindrical foundation
PDP — fundație parabolipiramidală de beton / concrete parabolipyramidal foundation
DD — fixator direct / direct steady arm
ID — fixator invers / inverse steady arm
A — fixator ancorare / anchoring steady arm
CO — consolă cu izolatori compoziți / cantilever with composite insulators
PR — prelungitor /stand off bracket on pole H
CC — ancorare complet compensată cu contragreutăți din beton full compensated anchoring with concrete counterweights

tip ancorare / type of anchoring
denumire zona — lungime zona / denomination zone — length of zone
CO — CP₁₀₀+FC₁₀₀ — ancorare catenară / catenary anchoring
tip catenară (CP și FC) / catenary type (Wf and CW)
denumire zona / denomination zone
lungime semizona / length of half-zone
Ib — mediana / midpoint
I — semnal / signal
II — stălp "H", "I", pole
Ib — stălp cu ancoră / pole with anchor
I — stălp cu prelungitor / pole with extension
I — 1,2 console / 1,2 cantilevers
— stălp SBC existent / existing SBC pole
— stălp SBC demontat / SBC pole dismounted
— catenară nouă / new catenary
— lungime deschidere / span length

Verificator / Expert Checker / Expert	Carină Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expunere Report / Exponate
		 MINISTERUL TRANSPORTURILOR	
		BENEFICIAR / BENEFICIARY : COMPANIA NATIONALA DE CALFERATE "CFR" SA	
PROIECTANT / DESIGNER:		Semnatura Signature	
Data Date		01.2013	
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	/D. Stanescu	
Subcontractant / Subcontractor			
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Balcu	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	Gh. Popa	
Data Date		01.2013	
Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curlici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru trenuri cu viteză maximă de 160 km/h "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curlici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2 : km 614 - Gurasada			
Denumire desen / Drawing name: Plan de situație - Intervalul Radna - Păuliș / Radna - Păuliș Section Layout Plan km 595+000 - km 596+400			
Scara / Scale 1:1000	Revizia / Revision 1/16.05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.02.06.05.LC.002	Nr / No 02/03